



Povzetek projekta Študentski inovativni projekti za družbeno korist 2016-2020 za študijski leti 2018/2019 in 2019/2020 2. odpiranje za namen objave in predstavitve na spletni strani sklada

1. Polni naslov projekta: Analiza mobilnostnega sistema v Mestni občini Celje

- **V katero področje na prvi klasifikacijski ravni KLASIUS-P-16 se uvršča projekt glede na vsebinsko zasnovano (neustrezno področje izbrišite):**

10 – Transport, varnost, gostinstvo in turizem, osebne storitve

2. V sodelovanju z: (navede se univerza oz. samostojni visokošolski zavod, ki je prijavil projekt in članica, ki je nosilka projekta ter partner/ja – podjetje/ji oz. organizacija, ki je/sta bilo/i vključeno/i v projekt)

Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko

Mestna občina Celje

3. Besedilo:

- **Opreделите problem, ki se je razreševal tekom izvajanja projekta**

Problematika, ki jo projekt obravnava, je usmerjena na interdisciplinarno in trajnostno urejanje UMS. UMS poleg svojih pozitivnih vplivov prinaša tudi mnoge negativne posledice, kot so zastoji, vplivi na okolje, varnost in zdravje ljudi, nesreče, atraktivnost urbanega okolja itd.

Dobro delujoč UMS je tako ključni element vsakega mesta in predstavlja predpogoj za ekonomske in socialne aktivnosti ter omogoča razvoj urbanih okolij. Po mnenju Združenih narodov je tako treba sprejeti ukrepe, s pomočjo katerih bo UMS bolj trajosten. Tako na primer tudi Evropska komisija predlaga oblikovanje mobilnostnih planov, ki med drugim slonijo na trajnostnem in celovitem načrtovanju.

Celostna prometna strategija (CPS) Mestne občine Celje zajema strategijo razvoja prometa v prihodnosti, kjer je poudarek na trajnostni mobilnosti, zmanjšanju škodljivih vplivov prometa na okolje, boljši kakovosti bivanja, izboljšanju mobilnosti in dostopov ter izboljšanju podobe občine. Izdelana je bila v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje in prostor, v katerem je sodelovalo več kot 60 slovenskih občin. Gre za celostni in sodelovalni pristop k načrtovanju prometa, z namenom izpolniti potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije.

Trajnostno načrtovanje UMS je področje, kateremu veliko pozornost posvečamo tudi na Fakulteti za logistiko, ki je sodelovala pri oblikovanju več CPS za slovenske občine. Prav tako pa sodeluje z Mestno občino Celje pri oblikovanju raznih ukrepov in pristopov na področju mestne logistike in mobilnosti. Mestna občina Celje v zadnjih letih močno vlaga v povečanje kakovosti UMS, kar se kaže tudi skozi izdelavo CPS, uvedbo JPP ali uvedbo sistema izposoje koles. Tako načrtuje tudi v prihodnje vlagati v razvoj kakovostnega UMS, ki bo omogočal zmanjšanje negativnih vplivov UMS in povečal kakovost bivanja. Pri tem se zaveda tudi merjenja izvajanja ukrepov CPS, kar je tudi eden izmed prihodnjih ciljev občine na področju UMS.

- **Opišite potek reševanja problema oz. kratek povzetek projekta**

Projekt je zasnovan kot analiza obstoječega stanja UMS, predvsem v smislu spremembe potovalnih navad ("modal split") in zaznave uporabnikov UMS o pozitivnih vplivih ukrepov CPS na kakovost bivanja. Študentje so tako skozi različne faze spoznavali trajnostno urejanje UMS in njene vplive na kakovost bivanja. Tako so v prvi fazi s pomočjo mentorja spoznavali cilje in smernice trajnostnega

urejanja UMS in vplive na kakovost bivanja. V prvi fazi so prav tako analizirali ukrepe in cilje CPS Mestne občine Celje. Sledila je druga faza, ki je bila namenjena analizi dejanskega stanja na področju UMS. V tretji fazi so se zbrani podatki analizirali in primerjali s stanjem pred vpeljavo CPS. Ta analiza je skupaj s pregledom uspešnih praks in analiziranjem vpliva UMS na kakovost bivanja osnova za pripravo predlogov za učinkovitejšo izvajanje ukrepov na področju načrtovanja prihodnjega razvoja UMS za občino Celje. Prav tako predstavlja izvedena analiza osnovo za izvedbo prihodnjih analiz potovalnih navad, ki jih načrtuje izvesti Mestna občina Celje.

Sodobna družba je odvisna od mobilnosti in je pomemben faktor družbenega razvoja. Tako je dandanes mobilnost, ki jo razumemo kot zmožnost gibanja med različnimi točkami oz. mesti, postala ključni dejavnik razvoja urbanih okolij. Zaradi močne odvisnosti od kakovostnega mobilnostnega sistema, je pomembno oblikovati čim bolj uspešne in učinkovite plane njegovega prihodnjega razvoja. Tako je Mestna občina Celje že v letu 2017 izdelala strateški dokument, imenovan Celostna prometna strategija (CPS). Gre za dokument, s katerim so postavljeni vizija, cilji in ukrepi, s katerimi se skuša povečati kakovost urbanega mobilnostnega sistema (UMS) in posledično povečati kakovost bivanja.

Namen in cilj projekta je analizirati učinke uvedbe takšnega strateškega dokumenta v smislu spremembe potovalnih navad, v prid večje uporabe javnega prevoza in kolesarjenja, kot načina prevoza ter zaznati o pozitivnih vplivih na kakovost bivanja. V ta namen je sodelovanje Fakultete za logistiko in občine Celje več-nivojsko, saj so bili v analizo vključeni različni deležniki, ki uporabljajo UMS občine Celje in na drugi strani študentje iz različnih strokovnih področij, ki so s svojim znanjem in idejami prispevali k evalvaciji izvajanja ukrepov CPS, iskanju možnosti za njihovo še boljše izvajanje in morebitno prilagoditev.

Sodelujoči študenti so s pomočjo primerjanja stanja pred uvedbo CPS, analize na terenu in anketiranja podali ugotovitve, kako ukrepi CPS vplivajo na spremembe potovalnih navad v smeri večje uporabe javnih prevozov in kolesarjenja (tako imenovan »modal split«) in, ali prihaja do sprememb v zaznani kakovosti bivanja v povezavi z mobilnostjo. S pomočjo mentorjev so se raziskali primeri dobrih praks iz drugih mest in predlagale rešitve za dodatno izboljšanje kakovosti UMS. Končni produkt projekta je bila tako izdelana analiza učinkov CPS na spremembe potovalnih navad, vpliv CPS na zaznavo kakovosti bivanja in predlogov za njihovo izboljšanje.

- Navedite in opišite rezultate projekta ter njihov doprinos k družbeni koristnosti

Projekt je prinesel več rezultatov. Prvi rezultat se nanaša na preučitev ciljev in smernic pri načrtovanju urbanih mobilnostnih sistemov ter na spoznavanje celostnega prometnega načrtovanja v navezavi na različna področja kakovosti bivanja (mobilnost, promet, zdravje, atraktivnost okolja, varnost ...). Drugi rezultat se kaže v zbranih podatkih glede potovalnih navad uporabnikov UMS Mestne občine Celje. Tretji rezultat je vezan na zaznave uporabnikov UMS Mestne občine Celje glede vpliva na kakovost bivanja predvsem v povezavi z zdravjem, atraktivnostjo okolja, varnostjo in dostopnostjo. Četrty rezultat je vezan na analizo sprememb potovalnih navad pred in po vpeljavi CPS v Mestni občini Celje. Peti rezultat je v povezavi z analizo uspešnih praks drugih urbanih okolij predlaganje rešitev in izboljšanj za prihodnja ukrepanja. Šesti rezultat se kaže v uporabnosti rezultatov v praksi, saj lahko zbrani podatki pripomorejo k boljšemu načrtovanju prihodnjih ukrepov za področje UMS občine Celje. Sedmi rezultat je vezan na prihodnje podobne raziskave, ki jih namerava izvesti Mestna občina Celje. Tako se predvideva ponovitev analiziranja tudi v prihodnje, da se ugotovijo trendi pri spremembah na področju urbane mobilnosti.

4. Priloge:

- Slikovno gradivo: Priložite vsaj dve sliki npr. sliko končnega produkta, sliko študentov pri delu na projektu, sliko s sestankov ipd. Pri pošiljanju slik bodite pozorni, v kolikor gre za končni produkt, da bo zadoščeno zahtevam glede informiranja in obveščanja (ustrezni logotipi itd.).

